

Kaufberatung 3.0TDI 180KW BJ 2011

Beitrag von „Goka“ vom 10. März 2021 um 05:31

Hallo Tom,

was ich bisher gelesen habe sind es

- Wasserverlust, hast Du ja schon berichtet
- Injektoren, lösen sich, so dass der Kupferdichtring kaputt gehen kann
- Steuerkette rasseln beim Start, es kamen überarbeitete Kettenspanner rein.

Mehr fällt mir jetzt nicht ein.

Grundsätzlich bei allen Motoren den Ansaug - Luftfilter kontrollieren.

Der Wasserabfluss unterhalb setzt sich zu und der Filter kann verrotten.

Gruss Volker