

V6 TDI Batterie wird nicht richtig geladen

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2021 um 16:20

[Zitat von Nero25](#)

[...] ich habe das Problem das bei meinen T1 (EZ 12/2005, BKS, Lima 190A (8GH)) die Batterie nicht richtig geladen wird. Bei laufendem Motor liegen direkt an der Batterie 12,8V an. An den Überbrückungspolen im Motorraum liegen 13,8V an, diese Spannung zeigt auch ungefähr der Tacho an. [...]

Servus Leon,

vorab: wenn wir hier mal von einem Ein-Batterie-Bordnetz (= ohne serienmäßig verbaute Standheizung) ausgehen dürfen(?), dann erschließt sich mir nicht recht, weshalb an den Starthilfepolen eine positive Spannungsdifferenz von 1 Volt gegenüber den Batteriepolen existieren kann.

Immerhin sind diese beiden Messpunkte 1:1 miteinander verbunden und ein Spannungsabfall von einem Volt ist doch ein bisschen viel beim anzunehmenden Ladestrom unter Berücksichtigung der Leitungsquerschnitte. Das täte nämlich im Umkehrschluss bedeuten, dass du beim Motorstart mit den dann deutlich höheren Startstrom ein ziemlich massives Problem in Richtung Spannungsabfälle durch hohe Übergangswiderstände an den Leitungen von/zur Batterie haben müsstest und damit der Starter nur sehr mühsam drehen täte. Das ist nun aber recht unplausibel, wenn wir hier über eine einzelne Batterie reden.

Kannst du denn diesbezüglich einen Messfehler sicher ausschließen und besitzt dein Fahrzeug tatsächlich nur eine Batterie?

Grüße

Robert