

8 Gang Automatikgetriebe vom 7P in 7L ?

Beitrag von „syncrolachs“ vom 24. Februar 2021 um 20:17

Ich kann das Thema schließen, denn bei mir hat sich der Öldruck verabschiedet und die Ventile bzw. Hydros klappern. Ist mir bei 223 tkm zu viel Arbeit und werde ihn wohl verkaufen. Dann wohl auf 7p gehen und da es jetzt wohl auch wieder LPG für fsi/tfsi gibt muss ich nicht mehr beim 7l mit 310 PS bleiben.