

Touareg 1 v6 tdi startet nicht

Beitrag von „ratte321“ vom 23. Februar 2021 um 12:50

Hat nichts mit der Temperatur zu tun

Wie gesagt kann durchaus auch an dem Regelventil liegen oder an der Ansteuerung vom Regelventil.

Ist alles nur etwas eigenartig da in diese Richtung (Kraftstoffversorgung) keine Fehlermeldungen drin stehen

Um irgendwo mal anzusetzen :

Kraftstoffdruck der Kraftstoffpumpen -V276-/-V277- prüfen

Desweiteren würde ich mir die Kraftstoffpumpe im Tank (V276-/-V277) anschauen ob sie läuft und den Druck von 0,4bar bringt.

Kraftstoffdruck der Zusatzkraftstoffpumpe -V393- prüfen

Einbauort: an der Wasserkasten-Stirnwand, links

Prüfen ob diese läuft und ihren Druck noch von min. 4bar bringt

Ob der Filter vom Durchfluss noch passt bzw. ob die Pumpe noch die Menge bringt Sollwert: Mindestfördermenge 1800 ml in 60 s

Ist der KS-Filter frei oder schon neu ?

Druckhalteventil im Kraftstoffrücklauf prüfen

Das Druckhalteventil im Kraftstoffrücklauf hat die Aufgabe immer einen Restdruck (Steuermenge) von ca. 10 bar zu halten.

Die Piezo-Injektoren benötigen diese Steuermenge für ihre Funktion.

Wenn sich die HD-Pumpe wirklich geschrottet hat, wird es interessant da dann überall die Späne sind, heißt neue Injektoren und neue Hochdruckpumpe und alles ordentlich Reinigen