

Vom Golf 7 zum Touareg 7L

Beitrag von „Andolino“ vom 22. Februar 2021 um 14:07

[Zitat von Hannes H.](#)

Dann passt das Öl! Das Öl nach Norm 507.00 war erst ab serienmäßigen DPF für den R5 freigegeben.

Danke Hannes,

ja, ich habe hier im Bekanntenkreis zwei T5 -Fahrer, die dieser Problematik aufgelaufen sind. Es wird auch von „Vertragswerkstätten“ einfach das neue, günstigere LL2-Öl (5W30) in die alten Fahrzeuge gekippt. Ob die beiden kapitalen Motorschäden dadurch entstanden sind? - nicht eindeutig nachweisbar. ☐