

VW Motoröl-Spezifikation 506 01 oder 507 00

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 11:08

Meiner wurde mit 5W30 gefahren und alles hinüber gewesen. Und wie es aussah nicht das erste mal.

Bin wieder auf ein syntetisches 10W40 umgestiegen aus der LKW Euro 6 schiene, fahre ich seit 15 Jahren in meinen ganzen TDI PD. Einer davon hat fast 400.000 km drauf. Setzt aber ein sauberes warm fahren voraus und nicht nur Kurzstrecke. Fast kein Ölverbrauch mehr Turbolader halten usw.

Noch nichts gehabt ? Keine eingelaufenen Nockenwellen usw. 🤔 Alle Autos die ich bis jetzt gekauft hatte und zwischen die Finger hatte waren die Nockenwellen und Hydros bei den Pumpe Düse hin

Sind aber meine persönlich gesammelten Erfahrungen und das Öl habe ich den aufgetretenen Schadensbildern bei mir angepasst