

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „bollerwagen“ vom 18. Februar 2021 um 12:20

[Zitat von Deberius](#)

5- Man kann Schmutz im Injektorschacht erkennen (Abb. 005). Das ist Ruß von der Injektorspitze. Wir haben einen selbstgebastelten Luftdruckaufsatz verwendet, um den Ruß heraus zu bekommen. Bei der Gelegenheit kann man auch gleich die Nockenwellen optisch prüfen.

[Deberius](#), wie hast Du den Luftdruckaufsatz gebastelt? Ich hab auch Gedöns im INjektorschacht und mir fehlt die Phantasie, wie ich das rausbekomme ohne es in den Brennraum zu blasen.