

Eigene Fahrzeughistorie

Beitrag von „curio“ vom 16. Februar 2021 um 10:37

Meine Liste:

1980 VW "Super Beetle" 1303, Brauchte nach dem durchjagen der Zylinderfussdichtung Unmengen an Billigöl

1984 Golf 1 1,6, No Problems

1986 Golf 2 GTD, No Problems, Schnell fahren zum Spartarif

1993 Golf 1 Diesel, nach nur 385000 km noch fahrbereit zum Verwerter

1995 Golf 2 1,6, nach 270000km nach Osteuropa

1998 Renault Laguna 2, erster selbst bezahlter Neuwagen

2004 Renault Kangoo 2, Fast neu von Ebay, Passt der Kinderwagen super rein

2005 Renault Vel Satis 3,0D, Tolles Auto, Leider Motorschaden (Laufbuchsenabsenkung)

2010 Touareg 7P 3,0D, Erste Serie, wenig Probleme

2016 Touareg 7P FL 4,2D, Achtzylinder super, leider Euro 5

2019 Volvo XC 60T8 Hybrid, Ganz was anderes, die dezenteste Art 400PS zu fahren

..älteres

82er Volvo 244, Von den Eltern, leider verkauft.

72er Triumph TR6 PI, Autofahren als Leistungssport

72er Citroen SM, Fährt wie auf Wasser mit V6 Maserati.

81er Mitsubishi Colt, Sparausführung Originalzustand, muss man liebhaben

2Räder

Zündapp Bergsteiger, Mofa vom Onkel

Suzuki TS50K, Mokick

Honda XL250K, Erstes "richtiges" Motorrad

Moto Guzzi V65, Kleine Macken, kommt aber immer an.

Moto Guzzi V65 TT Enduro, 32L Tank, halten nur zum pinkeln

BMW R100 GS Paris Dakar, das Motorrad mit den meisten Defekten

Moto Guzzi 850GT (Eldorado), Keine Probleme gerne auch von LA nach SF

Velosolex 3800, die ultimative Entschleunigung

..die Jahre am Anfang stimmen wahrscheinlich nicht genau. Von den älteren Fahrzeugen habe ich noch welche 😊

Viel Freude

Achim