

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „ratte321“ vom 16. Februar 2021 um 10:00

Auf die Spannplatte wirkt die Vorspannkraft für den Injektor und die Kraft des Verbrennungsdruck wirkt auch noch entgegen, die den Injektor förmlich aus der Bohrung blasen will. Demzufolge wirken auf die Spannplatten sogar noch Druckspitzen zu der allgemeinen Vorspannkraft oben drauf