

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Goka“ vom 16. Februar 2021 um 09:45

Hallo Zusammen,

schon schwierig zu Überblicken die Situation. Nach zweitem Nachdenken:

Der Druck auf die Kupferringe kommt aus der "Zusammenarbeit" von Pratze und Injektor.

Da der Injektor lang und schlank ist, dürfte der grössere Teil des Drucks vom (gestauchten) Injektor kommen.

Gruss Volker