

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „ratte321“ vom 16. Februar 2021 um 09:31

So wie die Spannplatten aussehen könnte ich mir das Vorstellen, und es gibt ja auch hier und da das Problem das sich die Injektoren lockern. Dann sind die Injektoren in der Bohrung meist auch völlig eingesüfft