

# Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „micha912“ vom 16. Februar 2021 um 06:48

## [Zitat von bollerwagen](#)

Entschuldigt, ich bin gedanklich bei dem V6, zumindest bei CASA heisst es (ich nehme an BKS war das selbe):

Folgende Bauteile und Dichtungen bzw. O-Ringe müssen beim Erneuern eines Injektor erneuert werden:

- „Spannpratze“

Ja, da hast Du Recht. Da mich mechanischen Sachen und Hintergründe solcher Aussagen interessieren, hab ich mir das beim CASA mal angeschaut. Auf dem dort gezeigten Bild des Injektors sieht man, das die "Pratzen" vorgeformt sind und somit beim Anziehen schon eine gewisse Vorspannung aufweisen. Eine einfache gerade Platte würde sich um den Injektor sinnbildlich einfach nach oben durchbiegen. Diese Vorspannung wird wohl bei jedem Lösen und erneuten Anziehen etwas nachlassen, was dann zu Undichten des Injektors führen könnte.

Micha