

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „ratte321“ vom 16. Februar 2021 um 00:01

Bei den ersten 2 Sachen würde ich auch überlegen, wobei die Spannplatten (059130216C) auch nicht viel kosten.

Kann sein das die rausgeschmissen werden um die Spannkraft noch zu Gewährleisten.

Leitungen würde ich nicht neu machen