

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „bollerwagen“ vom 15. Februar 2021 um 21:52

Entschuldigt, ich bin gedanklich bei dem V6, zumindest bei CASA heisst es (ich nehme an BKS war das selbe):

Folgende Bauteile und Dichtungen bzw. O-Ringe müssen beim Erneuern eines Injektor erneuert werden:

- „Spannpratze“
- „Einspritzleitung“
- „Kupferscheibe“
- „O-Ring vom Injektorschacht“
- „O-Ring vom Injektorrücklauf“

Auch bei der Einspritzleitung frage ich mich, was das soll. Bei den Drehmomenten sollte doch so oder so für Dichtigkeit gesorgt sein.