

Meine Hassliebe von Anfang an.....

Beitrag von „zimbotom“ vom 15. Februar 2021 um 20:47

Hallo Jens,

mahlende Geräusche hatte mein T1 auch, mehrere Fachleute tippten auf ein defektes Verteilergetriebe, dieses wurde dann auch getauscht. Das Geräusch war immernoch da, ohne Veränderung und der Fehler wurde nicht gefunden.

Fahrwerkfehler könnte neben einem kaputten Kompressor auch ein Leck an den Federbälgen sein, hier gibt es von VW ein Reparatursatz wo nur die Restdruckhalteventile getauscht werden. Sprüh mal Lecksuchspray auf die Ventile. Ich glaube hier wurden Messingventile in Alu geschraubt und zwar auf der bewitterten Seite... kann nicht gut gehen. Das doofe ist das der Dicke nach jeder Fahrwerksoperation beim Freundlichen ausgerichtet, also nivelliert werden muss. Trotzdem war und ist der T1 ein geiles Auto.

Grüße Tom