

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „Jonnonius“ vom 14. Februar 2021 um 19:12

Hallo ihr Lieben, hab bei meinem T1 V10 mit 6 Gang Automatik das selbe Problem. Öl im Getriebesteuergerät und defekt. Ein neues Steuergerät habe ich, aber bei dem Kabelbaum hilft reinigen leider nicht mehr. Gibt es mittlerweile eine andere Lösung für das Problem? (Ölstopp Kabel wie bei Mercedes) Oder hat jemand versucht die einzelnen Kabel irgendwo mit Lötzinn zu versiegeln? Danke ☐☐☐