

DPF Aschebelastung 3.0 TDI CASA

Beitrag von „coala“ vom 14. Februar 2021 um 17:16

Servus Ingo,

ich erlaube mir mal zu antworten. Der besagte (Rechen)Wert gilt für die Aschemasse. Das sind eben die Rückstände, die vom zyklisch verbrannten Ruß bei den DPF-Regenerationsphasen noch als unverbrennbare Bestandteile übrig bleiben und letztlich irgendwann das Aus für den DPF bedeuten.

Der Wert basiert auf einer Formel, die (u.a.) Laufleistung und Spritverbrauch mit einbezieht. Im Grunde hängt die Lebensdauer damit auch etwas vom Fahrstil ab. Je weniger Sprit letztlich insgesamt verbrannt wurde, desto weniger anorganische (nicht verbrennbare) Bestandteile landen damit im DPF.

Grüße

Robert