

# Ruckeln beim starken Beschleunigen (7L V10 TDI)

Beitrag von „ratte321“ vom 12. Februar 2021 um 23:31

Ich hatte bei meinen R5 mal sowas ähnliches es ist mit zunehmender wärme verstärkt aufgetreten bis unfahrbar.

Ich hatte mir den Wolf gesucht gehabt.

Als erstes Kardanwelle getauscht minimale Besserung obwohl bei mir das Gelenk am Diffi nicht mehr doll war, Mittellager war in Ordnung.

Verteilergetriebe gewechselt, hatte zum einen festgestellt das der Flansch zur vorderen Kardanwelle viel Luft hatte, desweiteren hatte ich ab und an wie ein böses blockieren im Antriebsstrang und Fehlermeldungen am Drehknopf für die Untersetzung / Sperre.

Na dem wechsel waren die Vibrationen wieder ein Atom besser geworden, blockieren und Fehlermeldungen waren weg.

Es waren nicht nur das Vibrationen da waren, es hat auch wie Leistung gefehlt, es waren keine Fehler im Speicher, mit VCDS ausgelesen.

Kurz um es lag letztendlich am G28 Drehzahlgeber, bin ich nur drauf gekommen weil er mir dann komplett ausgefallen war.

Es war das Kabel hinüber, kurz davor hatte ich ein unplausibles Signal im Speicher und Verbrennungsaussetzer, Wochenlang stand aber nichts drin

Ansonsten ähnlich wie bei dir, bei mir hat der R5 aber den ganzen Antriebsstrang durchgeschüttelt, wie sich der V10 mit Automatikgetriebe da verhalten würde weiß ich allerdings nicht.