

# Motortuning - Leistungssteigerung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. März 2005 um 18:15

Zitat von Borko38

Hi,

habe nur meine "objektiv subjektiven" Eindrücke....

Also, der Anzug ist ab 1500U/min deutlich besser, das Drehmoment ist halt auch früher da....

Endgeschwindigkeit hatte ich am Dienstag unter Zeugen auf der Rückfahrt von Dresden laut Tacho (der aber ja wie immer richtig gut lügt) 223km/h, Drehzahl war 4100U/min. Vorher war ich nie so hoch gekommen, denke es sind so ca. 5-7 "richtige" km/h....

Richtwert ist für mich gerade Strecke, 3000U/min, da fährt er laut Tacho 163km/h.....vielleicht langt das für einen Vergleich, jedoch ist ja jedes Auto doch etwas anders. (WR 235er/17, Dachgepäckträger). Verbrauch dabei 10,6l.

Also, ich bin derzeit rundum zufrieden, sehe auch keinen Grund anders zu denken! Für mich ist das eine sehr gute und "etwas günstigere" Alternative.

Gruß

borko

Alles anzeigen

Nun fangen wir wieder an Äpfel mit Birnen zu vergleichen:

R5 Automatik mit Dachgepäckträger und 235er WR

Drehzahl 3000 U/min, Geschwindigkeit knapp über 150 km/h, Momentanverbrauch 12,4l.

Muß ich mich jetzt ärgern?