

Startschwierigkeiten

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 10. Februar 2021 um 14:29

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

ich habe keine Ahnung ob dies möglich ist:

Bremsschalter eingefroren?

Gruß

Hannes

Hi Hannes,

auf den Gedanken kam ich auch...

könnte es sein das die Batterien obwohl sie ganz frisch reinkamen (2x 95 Ah Exide AGM) bei den Temperaturen beim Start des V10 TDI schon an ihre Grenzen kommen? Ich bin ihn in der Nacht von Montag auf Dienstag zwischen 0 und 1 Uhr morgens nochmal 100km gefahren nachdem ich drei oder vier anläufe gebraucht habe zum Start in der Hoffnung das sich die Batterien laden, die Spannung nach dem Start lag in der Anzeige auch konstant bei 14V.

Gestern lief er tagsüber nicht ein Mal, heute muss ich um 17 Uhr los und traue mich nicht ihn mal eben nur kurz mal anzulassen um zu schauen ob die Batterien noch Saft haben für den Start, da ich nicht weiß ob das gerade noch für den einen Start reicht und er in zwei Stunden nicht mehr anspringen würde wenn ich ihn jetzt auch nicht mal für paar Kilometer bewege.

Kann es sein das die Batterien bei einem V10 TDI schnell an ihre Grenzen kommen bei minusgraden? Vielleicht sorgt auch die temporäre unterspannung dafür das da vielleicht ein unplausibles Signal kommt und er die nicht betätigte Bremse nicht beachtet?

Ich habe VCDS, allerdings gerade nicht die Zeit ihn auszulesen. Das sollte ich heute Abend wenn ich nachhause komme (falls ich überhaupt wegkomme) mal nachholen.

Gruß

Igor