

upgrade/ sport bremsen system/ komplettkit

Beitrag von „coala“ vom 10. Februar 2021 um 12:59

[Zitat von Manitou](#)

[...] "passend zu den Motorisierungen" ist ein Verkaufsargument und für mich irrelevant.

Ich möchte bitte bremsen. Fullstop. [...]

Servus Peter,

diese Einschätzung a la "Verkaufsargument", kannst du die mal näher erläutern? Ich ging ja bislang immer davon aus, dass die Auslegung der Bremsanlage Sache der Konstrukteure ist, Gewicht und Fahrleistungen angemessen - und nicht die des Marketings.

Auch wenn es hoffnungslos sein wird: Mein V8 TDI mit 421 PS und 400 mm Bremsscheiben bremst auch nicht schneller als der Vorgänger mit 286 Pferden und einer deutlich kleineren Bremsanlage. Die technischen Hintergründe zur unterschiedlichen Auslegung der Bremsen, analog zu den Motorisierungen, die hat Frank ja schon gut in allgemeinverständlichen Worten erklärt. Deine Wortschöpfung "Fullstop" wird sich in der Praxis leider nicht bestätigen, du wirst keinen Meter Bremsweg einsparen - eher noch im Gegenteil, siehe Stichworte EBV und Co.

Grüße

Robert