

upgrade/ sport bremsen system/ komplettkit

Beitrag von „FrankS“ vom 10. Februar 2021 um 12:46

Natürlich muss beim runterbremsen aus 130km/h unabhängig von der Motorleistung die gleiche Energie „vernichtet“ werden. Nur ist es mit einem V8 TDI sicherlich einfacher, erstmal auf diese 130km/h zu kommen als mit einem R5 TDI. Und auch wenn man nicht ständig auf der Autobahn beschleunigt, nur um dann wieder komplett auf Null abzubremsen, auch und gerade im Stadtverkehr wird ein Zwischensprint von Ampel zu Ampel ggf. bei einer höheren Motorisierung auch zu einer höheren Endgeschwindigkeit sorgen. Auch das muss ja bei der Dimensionierung der Bremsanlage berücksichtigt werden.

Gruss

frank