

T-Reg 1 Kauf von Verwandtschaft

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Februar 2021 um 16:41

Hallo,

die grundsätzliche Kaufentscheidung ist ja schon gefallen.

Sicherlich sind die gegebenen Hinweise keine Luftnummern.

Gleichwohl muß der V8 sich von der Lebensdauer des Motors, Getriebe etc. nicht hinter der Dieselmotoren verstecken.

Gegenüber den Dieseln hat er sogar noch den Vorteil, dass DPF oder AGR Probleme entfallen.

Wesentliche Instandhaltungen, wie Bremsen, Zahnriemen etc. scheinen zeitnah erledigt zu sein und fallen in den nächsten 60.000 km nicht mehr an.

Das sind sicher schon mal rund 3500 Werkstattkosten.

Mir würde sich auch die Frage nach der Qualität der LPG-Anlage stellen. Der V8 kommt nach meiner Kenntnis gut mit dieser Nachrüstung klar; und wenn man den Kofferraum nicht braucht?

Das Alter und der Zustand der beiden Batterien ist natürlich auch beachtenswert.

Dass, das Auto von einem Verwandten kommt sollte nicht stören.

Winterreifen sind auch dabei.

Reinfallen kann man überall.

Was ist das für ein Infotainmentsystem?

Sollten Felgen und Reifen in Ordnung sein, kann der Preis vermutlich auch noch verhandelt werden.

Kostspielige Reparaturen an Luftfederung u.a. können auch bei einem 4 Jahre alten Fahrzeug auftauchen.

Können, wohlgemerkt; müssen aber nicht.

Ansonsten ist der V8 ein sehr stabiles Fahrzeug. Das Fahrzeug wird Modelljahr 2004 sein.

Ich habe selbst solch ein Fahrzeug von 2007 bis 2014 ohne große Probleme gefahren.

Gruß

Hannes