

Eigene Fahrzeughistorie

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Februar 2021 um 11:49

Hallo,

bin ganz erstaunt. So viele waren es in 50 Jahren dann doch nicht:

1970-1974 NSU Typ 110

1974-1977 VW Käfer 1303

1977-1980 AUDI 100, Typ 43

1980-1982 AUDI 80 GLS. Typ B2 (Neufahrzeug)

1982-1983 BMW 2002 Ti

1983-1985 VW Scirocco GTI, 1. Generation

1985-1990 AUDI 100 CD, Typ 44

1990-1991 AUDI 90, Typ 85

1992-1996 AUDI 90, Typ 89

1996-2000 AUDI 100 2,8 E, Typ C4

2000-2004 AUDI A6, 2,8 E, Typ C4

2004-2006 VW Touareg R5 TDI, Typ 7L (Neufahrzeug)

2004-2014 AUDI TT-R Quattro

2006-2007 AUDI A8 4,2 Quattro, Typ D2

2007-2014 VW Touareg V8 4,2, Typ 7L

2014-2017 VW Touareg V6 TDI, Typ 7P

2017-2020 VW Tiguan II, Biturbo

2018-2019 VW Multivan Highline T5

seit 2019 VW Multivan Highline T6.0 (Neufahrzeug)

seit 2020 VW Touareg V8 TDI, Typ 7P

Moppeds

1968-1969 Kreidler Florett Super

1969-1970 Zündapp Super-Sport (Neufahrzeug)

2004-2015 BMW R850R

Vor allem die Anzahl der Neufahrzeuge ist noch überschaubar.

Die Autos der dreiköpfigen Raupe habe ich jetzt nicht mit aufgenommen.

Gruß

Hannes