

Batterie leer unter dem Fahrersitz

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 5. Februar 2021 um 19:28

[Zitat von IGOR_V10](#)

Hallo,

das Gleiche Problem habe ich ebenfalls gehabt. Die Batterie ist ohne Ankündigung von heute auf morgen scheinbar leer gewesen, ohne ersichtlichen Grund. Die Batterien sind meines Wissens nach beide schon erneuert worden, die im Kofferraum steht noch voll im Saft und ist zwei Jahre alt,. Das Auto ist über 3000km Langstrecke problemlos angesprungen ohne jegliche Anzeichen. Plötzlich von heute auf morgen kam beim Umdrehen des Zündschlüssels oder Betätigen des Startknopfs keine Reaktion mehr. Ich habe zunächst gedacht das der Zündanlassschalter den Geist aufgegeben hatte und sich deshalb weder die Zündung einschalten ließ, geschweige denn der Motor starten. Starthilfe vom ADAC war zwecklos, bei VW erfuhr ich dann das es doch die Batterie unter dem Sitz war die leer war.

Was mich bei der ganzen Sache stutzig macht, ist die Tatsache, das er trotz Überbrücken über den Motorraum nicht angesprungen ist. Bei meiner vorherigen Besichtigung eines anderen Touaregs mit V10 konnte ich ihn überbrücken für die Probefahrt. Was die Ursache dafür war konnte mir VW nicht sagen, sie meinten nur ich solle wiederkommen sollte das Problem nochmal auftreten. Das Einzige was ich an den Einstellungen geändert hatte war einmal das Aktivieren des Coming Home Moduls mit 60s Leuchtzeit und die Fußraumbelichtung auf 50% eingestellt.

Der Abschleppdienst vom ADAC fragte mich bei der Abholung ob sein Kollege vom Pannendienst versucht hätte die Batterie unterm Sitz direkt zu überbrücken und schnaufte als ich seine Frage verneinte. Ist das notwendig bzw. hätte mir das die Werkstattkosten von VW erspart?

Bin dankbar für jeden Tipp

Habe gerade diesen alten Beitrag von mir gefunden und weiß noch nicht ob ich zu der eigentlichen Ursache an anderer Stelle mal geäußert hatte. Der Fehler war in diesem Fall womöglich nicht die Batterie sondern ein Steuergerät was sich gelegentlich aufhängt.

Es kommt hin und wieder vor das die Wegfahrsperrung nicht löst und auch keine Lämpchen im Cockpit aufleuchten. Ein kurzes lösen des Massekabels vor dem Fahrersitz und erneutes anschließen sorgt dafür das die Wegfahrsperrung beim erneuten reinstecken des Schlüssels löst und man den Motor starten kann.

Ich habe heute beide Batterien in der Werkstatt tauschen lassen, der Anlasser hat sich in der Vergangenheit nie so angehört seit dem Kauf. Seit dem Tausch ist das drehen viel schneller und vom Klang her höher, ähnlich wie ein Anlasser von einem w12/V12 oder einem Sportwagen mit großer Motorisierung.

Auf der Batterie unter dem Fahrersitz stand nichts drauf, weder ob es eine agm ist oder ein Hersteller noch sonst irgendwas.

Ich bin mal gespannt ob sich dieses Problem mit der wegfahrsperrre bzw. dem Steuergerät das sich möglicherweise sporadisch aufhängt jetzt endgültig löst oder nach wie vor auftritt.