

Beitrag von „coala“ vom 4. Februar 2021 um 11:31

## Zitat von Coronet

[....] Evtl. könnten die Knarz- oder Knackgeräusche trotzdem ähnliche Ursachen haben, oder hältst du das für unwahrscheinlich ?

Servus,

also zuerst denke ich mal, dass es keine Lösung ist, ab und an kräftig von innen dagegen zu drücken 😊. Hält ja nicht auf die Dauer und ob das insgesamt förderlich ist, das ist zumindest fraglich. Ich sehe das eher kontraproduktiv mit zumindest potentieller Aussicht auf weiteres Ungemach.

Bei Manu ist das ja der Beschreibung nach ein Knarzen, das eben nur bei Frost auftritt. Ich kenne das nur zu gut vom 7P, wo ich das - speziell bei längeren Autobahnfahrten - ganz schön störend fand. Abhilfe schaffte (leider eben nur kurzzeitig) das Aufstellen des Glasdachs, bald ging es aber wieder los.

Gelöst habe ich das damals durch das sparsames Einfetten der Gleitschienen und der Kontaktflächen mit speziellem, säurefreiem Fett. Das war elend, weil man da recht schlecht ran kommt. Gehalten hat es aber nur über den Sommer, im Winter trat es dann wieder auf, Prozedur wiederholt, nächstes Jahr das gleiche Spiel 🙄.

Vorab kann ich jetzt mal zwei Dinge sicher sagen, nachdem ich von Manu die VIN bekommen habe:

1.) Zwischen meinem Fahrzeug (Bj. 12/2019) und Manus' (07/20) gibt es tatsächlich einen baulichen Unterschied am Rahmen/der Aufstellmechanik. Konträr zum Baujahr habe ich den neueren Baustand, Audi hat erst Ende 2020 nachgezogen. Ob das nun mit dem Problem Knarzgeräusch in Zusammenhang steht, das kann ich nicht sagen.

2.) Beim Q7 in dem Bauzeitraum ist das wohl zumindest keine größere Baustelle, die auf Anrieb bekannt wäre, geht also eher in Richtung "seltener Fehler".

Ich bin gerade noch dran zu schauen, ob es hierzu schon Erfahrungen mit Abhilfemaßnahmen gibt, wird aber wohl Freitag werden mit weiteren Infos.

Grüße

Robert