

VW Motoröl-Spezifikation 506 01 oder 507 00

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 3. Februar 2021 um 11:18

Hi Hannes,

in diesem Glauben lebte ich bisher auch, aber der Micha beispielsweise hat ja auch einen BLE mit Serien-DPF. Nichts desto trotz fand diese Umstellung ja offensichtlich einige Zeit nach Auslieferung von Fahrzeugen mit serienmäßigem DPF statt.

Daher stellt sich mir die Frage, worin unterscheidet sich Michas BLE mit Serien DPF von meinem BLE mit Serien DPF?

Laut Shell sollten ja Modelle bis KW44 2005 noch mit dem 506.01er fahren. Zu der Zeit gab es ja den BLE mit DPF ab Werk schon.

Ich kann mir nicht vorstellen das ein Fahrzeug das in der KW 45 2005 gebaut wurde plötzlich als Modelljahr 2007 gilt und eine neue Ölnorm hat.

Die einzige plausible Erklärung für die Umstellung wäre das möglicherweise vorzeitiges Sterben beim DPF festgestellt wurde einige Monate nach Einführung und in einer „Nacht und Nebel Aktion“ umgestellt wurde auf die neue Norm um diese Schäden zu verhindern. Anders kann ich mir nicht erklären warum ein Fahrzeug ohne Facelift oder andere technische Anpassungen (soweit ich weiß) von „heut auf morgen“ auf eine neue ölnorm umsattelt.

Korrigiert mich bitte wenn ich falsch liege, aber das ist meine Schlussfolgerung aus der Schilderung von Micha und dem Auszug aus der Mail von Shell.

Gruß

Igor