

VW Motoröl-Spezifikation 506 01 oder 507 00

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Februar 2021 um 09:53

[Zitat von IGOR V10](#)

Es verwundert mich etwas, dass solch eine Umstellung mitten in der Bauzeit stattfindet und nicht beispielsweise beim Umstieg auf das Facelift Modell. Mit der Begründung, dass es mit der Einführung des Serien-DPF umgestellt wurde hätte das noch Sinn gemacht, aber so leuchtet mir das nicht ein.

Um beim V10 TDI die Euro4-Norm zu erfüllen war der DPF zwingend notwendig. Von daher wurde mit dem Modelljahr 2006 auch der DPF verpflichtend und es konnte nicht auf den Facelift gewartet werden. Beim Phaeton flog der V10 TDI ja 2005 genau aus dem Grund aus dem Programm, da man hier den DPF (ohne größeren Aufwand) im Abgasstrang nicht integrieren konnte. Da das 506er Öl nicht mit dem DPF kompatibel ist, musste hier auch die Ölnorm umgestellt werden.

MfG

Hannes