

VW Motoröl-Spezifikation 506 01 oder 507 00

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 3. Februar 2021 um 08:58

Moin Moin,

wenn es also nicht mit dem DPF zusammenhängt und das Öl fast bis Ende VFL Baureihe benutzt wurde, kann es ja nicht schädlich sein das auch beim VFL zu verwenden welcher danach noch gebaut wurde? Mich würde ja interessieren was genau Ende 2005 geändert wurde sodass die Spezifikation von 506.01 auf 507 angepasst wurde. Meiner rollte am 28.11.06 aus dem Werk und hat in den technischen Daten die 507er Spezifikation stehen.

Es verwundert mich etwas, dass solch eine Umstellung mitten in der Bauzeit stattfindet und nicht beispielsweise beim Umstieg auf das Facelift Modell. Mit der Begründung, dass es mit der Einführung des Serien-DPF umgestellt wurde hätte das noch Sinn gemacht, aber so leuchtet mir das nicht ein.

Gruß

Igor