

Spurverbreiterung für die Optik

Beitrag von „coala“ vom 31. Januar 2021 um 13:55

[Zitat von Conny 1960](#)

[...] Die dünneren mit den Extra langen Schrauben traue ich nicht, ist nur ein Bauchgefühl. [...]

Servus Conny,

da besteht keine Gefahr, es halten ja nicht die Schrauben das Rad in der rotatorischen Bewegung fest, sondern deren Zugkräfte pressen die Flächen von Felge, Spurplatten und Radnabe zusammen. Eine reine Haftreibung, beziehungsweise Mikroverzahnung. Daher ist auch das richtige Anzugsmoment sehr wichtig, sowie dessen Überprüfung nach Radwechsel und einer gewissen Fahrstrecke. Ebenso hat Öl oder Fett nichts auf den Flächen verloren. Die Länge der Schrauben ist hier (in normalen Grenzen natürlich...) nicht maßgebend, lediglich deren identische Festigkeit zu den Originalschrauben.

Grüße

Robert