

Vorstellung und Fahrbericht Touareg R und eHybrid "Touareg Hybrid Drive" bei Braunschweig

Beitrag von „coala“ vom 31. Januar 2021 um 09:38

[Zitat von Jörg71](#)

[...] vor allem kann man mit dem neuen Lenkrad die Geschwindigkeit nicht mehr wirklich punktgenau z.B. auf 78 km/h einstellen, um z.B. einen sicheren Puffer auf eine 80 km/h Begrenzung einzustellen. [...]

[Zitat von bella_b33](#)

[...] Wie bitte? Man kann sich also nicht mehr genau auf die gewünschte Geschwindigkeit "hochklicken"? Ein Plus- und ein Minus-Knopf sind doch aber vorhanden. [...]

Servus,

Jörg meint wohl, dass die Bedienung aufgrund der Sensortasten schwierig ist mit den 1-km/h-Schritten. Nach wie vor geht das sowohl in Zehner- als auch in Einerschritten, allerdings wird beim kapazitiven Lenkrad zwischen leichtem (1 km/h) und stärkerem (10 km/h) Druck unterschieden - es sind also nun die gleichen Tasten zu betätigen.

Ein "Puffer" ist allerdings nicht nötig, der Tacho geht ja im relevanten Geschwindigkeitsbereich nicht nach (passende Bereifung vorausgesetzt), sondern in aller Regel eher noch ein bisschen vor. Die Geschwindigkeitsregelung liegt in ihrer Genauigkeit bei +/- 1 km/h, da kann nichts passieren, da ja zudem am Beispiel von beispielsweise erlaubten 80 km/h nicht schon bei 81, 82 oder 83 km/h geblitzt wird 😊. Bei jeder Messung werden 3 km/h Toleranz grundsätzlich abgezogen, ab 100 km/h sind es dann ersatzweise 3 %, es würde also null Sinn machen bereits bei 83 km/h zu blitzen.

Grüße

Robert