

Vorstellung und Fahrbericht Touareg R und eHybrid "Touareg Hybrid Drive" bei Braunschweig

Beitrag von „Jörg71“ vom 30. Januar 2021 um 23:19

Hallo Robert,

vor allem kann man mit dem neuen Lenkrad die Geschwindigkeit nicht mehr wirklich punktgenau z.B. auf 78 km/h einstellen, um z.B. einen sicheren Puffer auf eine 80 km/h Begrenzung einzustellen. Das ging beim Lenkrad bis Modelljahr 2020 perfekt. Das neue Lenkrad sieht sehr schön aus, ist aber im Fahralltag unpraktisch.

Viele Grüße

Jörg