

V6 Tdi ist Da

Beitrag von „nachbar“ vom 2. März 2005 um 15:33

War bei mir auch so! Der Unterschied vom V6 zum V10 war am Ende nur 6K €uronen!
Dafür gibts aber wesentlich mehr Spass!

Der W12 hätte dann nochmal so ca. 10K bis 12K mehr gekostet. Habe ich mir mal so überlegt, aber bin dann doch beim V10 geblieben da:

1. dauert das Aussteigen an der Tanke bei mir zu lange (besondere Situation)
- daraus ergibt sich die Problematik, dass der W12 zu viel verbraucht!
2. wollte ich grundsätzlich einen Diesel - aber den Größten
3. gefallen mir die Sitze im W12 nicht

Deshalb dann V10 Döner!