

Motorsteuergerät nach Saugrohrklappen wechsel reset durchführen?

Beitrag von „Basti46120“ vom 27. Januar 2021 um 22:09

Also ich habe einen V6 TDI von 2004 und der dreht im Leerlauf bis 4.000. mehr geht nicht. Meiner Meinung nach ist auch mehr nicht sinnvoll und notwendig, denn wenn man sich die Grafik ansieht von Leistung und Drehmoment ist alles über 3.750 U/min nicht mehr sehr produktiv und dann geht die Kurve auch runter. Außerdem ist der Verschleiß bei ständig solcher Fahrweise sicher auch viel höher.

Bei meinem beginnt der rote Bereich bei so 4.300/4.400 U/min - da sind 5.000 U/min ja extrem heftig ...