

Vorstellung und Fahrbericht Touareg R und eHybrid "Touareg Hybrid Drive" bei Braunschweig

Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2021 um 20:31

[Zitat von Jörg71](#)

[...] die Supercaps allein können nicht der Grund für den Entfall von Wankstabilisierung und Allradlenkung sein. Der V8 hat auch die 48 V Supercaps. Da er im Gegensatz zum Audi SQ7 keinen Vorverdichter hat. Und beim CR ist die Wankstabilisierung und die Allradlenkung verfügt gewesen. [...]

Servus Jörg,

verstehe ich jetzt nicht recht. Die 48-Volt-Teilbordnetzeinheit sitzt bei den beiden PHEV dort, wo jetzt die HV-Batterie Platz gefunden hat. Das hat mit der Motorisierung, ob V6 oder V8, ja nichts zu tun.

Grüße

Robert