

Nach der Standheizung springt er schlecht an

Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2021 um 12:01

Servus Frank,

mit einer schlechten Kraftstoffversorgung hat das nichts zu tun. Die Problematik liegt eher darin begründet, dass (nur wenn der Motorkühlkreislauf mit erwärmt wird), dem Motorsteuergerät via Temperatursensor im Kühlmittelkreislauf ein annähernd betriebswarmer Motor suggeriert wird, obwohl er tatsächlich annähernd eiskalt ist. Das führt dann in bestimmten Umgebungsbedingungen zu Startproblemen in Form eines verzögerten Motorstarts.

Im Originalzustand ist das bei allen drei Generationen des Touareg so, dass "nur" der Heizungskreislauf zur schnellen Erwärmung des Innenraum im Standheizungsbetrieb aktiviert ist, der "große" Kühlkreislauf ist durch ein elektrisches Ventil abgekoppelt. Dieses Ventil öffnet erst beim Starten des Motors und im reinen Zuheizbetrieb.

Ich vermute, dass das an deinem Fahrzeug wie oben beschrieben umgesetzt wurde. Das wäre zu prüfen und gegebenenfalls umzustellen. Unabhängig davon setze ich jetzt mal voraus, dass die Starterbatterie in Ordnung ist und die Startproblem nicht von einem "lahm drehenden" Anlasser herrühren.

Grüße

Robert