

Motorsteuergerät nach Saugrohrklappen wechsel reset durchführen?

Beitrag von „Basti46120“ vom 27. Januar 2021 um 07:19

[Zitat von bejai](#)

So update

Motor Steuergerät reset durchgeführt.

Läuft grütze bei 780 rpm. Drallklappen und Agr Steuerung spielen verrückt. kein Qualm.

Dann mühsam auf 3500 4000 rpm

Weißer Qualm. Drallklappen voll auf und ruhig AGR Regelung ruhig. dreht im Leerlauf auf 5000 rpm hoch. nimmt ab 2500 rpm gas an beim fahren.

Wieder in Leerlauf Qualm nimmt ab und drallklappen und agr weniger Bewegung.

Wieder mühsam auf 3500 gasannahme ab 2500 rpm fast normal kein qualm.

Im Standgas dann kein Qualm

Gasannahme ab 2500rpm i.O bis 2500 Grütze.

morgen mal auslesen. Keine Offensichtliche Fehlermeldung Leerlauf noch leicht unrund. keine Klapper oder Rasselgeräusche.

Warum nur ist die Gasannahme von 750 bis 2500 rpm so schlecht?

Gerald

Alles anzeigen

Ein V6 TDI, der im Leerlauf bis 5.000 U/min dreht? Der regelt ja viel früher ab, oder liege ich da falsch?