

# V6 Tdi ist Da

Beitrag von „dschlei“ vom 2. März 2005 um 14:27

Zitat von dinaama

An ARMIN :

Klar, wenn die Wahl zwischen den R 5 und V 10 steht, kann man auch dutzend turbos hochjagen.

Aber, wenn der Unterschied zwischen dem vollen V6 TDI und auch vollen V 10 "nur" so um die 6 - 7 Tausend (berechnung s. unten : 67000 zu 81000 minus 10 Prozent)liegt, muss man echt überlegen. Ich hatte da zwar die Überlegung von vorne rein gehabt, aber "die Vernunft" hat gesiegt, jedoch stelle ich jetzt fest, daß ich für 6 -7 Tausend mehr auch viel , viel mehr auto hätte, um genau zu sagen 2 liter Hubraum.

Dennoch : TOLLES AUTO !!!!! 

Aber geht das nicht immer so, wenn man berechnet, dass der V8 Benziner kaum mehr verbraucht als der V6, und der Preis auch nicht so dramatisch anders ist (deswegen steige ich jetzt vom V6 auf den V8 um), hätte man sich den ja von Anfang an kaufn sollen, aber wenn man dann bedenkt, dass der V10 nicht viel teurer ist als der V8, dan hätte man sich, und der W12 nicht viel teurer als der V10, dann hätte man sich... Wo soll das denn aufhören? 