

# Motorsteuergerät nach Saugrohrklappen wechsel reset durchführen?

Beitrag von „bejai“ vom 23. Januar 2021 um 20:09

moin

Update

unterdruck i.o.

ladeluftleitung dicht.

Messwertreihe 11 Drehzahl druck soll drick ist tast verhältnis

leerlauf. soll ist identisch

Steigerung drehzahl bis 2000 rpm soll steigt ist kobstant. Abweichung.

ab 2000 bis 2200 rpm soll ist nähern sich an. ab 2200 rpm soll ist nahezu gleich.

VTG.

Verstellung erfolgt ab ca 1200 rpm . zumindest bewegt sich der sochtbare teil der verstellung ohne Hitzeschutz.

wie es im Turbo aussieht ???

kraftstoffdruck leerlauf 250 bar drehzahlabhängig steigend.

Gerald