

# **VW Motoröl-Spezifikation 506 01 oder 507 00**

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Januar 2021 um 17:21**

Wenn der Wagen ab Werk einen DPF hat, dann würde ich nicht zum 506er-Öl greifen. Für den DPF brauchst du ein Low-SAPS-Motoröl, und damit kommst du automatisch zum 507er Öl. Sonst wird der DPF nicht lange halten bzw. bald mit Asche voll sein.

MfG

Hannes