

VW Motoröl-Spezifikation 506 01 oder 507 00

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Januar 2021 um 12:31

Die Frage ist ganz einfach zu beantworten: Wenn dein V10 TDI ab Werk einen DPF hat, dann brauchst du das 507er Öl, wenn er keinen hat, dann das 506er Öl. Auch wenn nachträglich ein DPF eingebaut wurde bleibt es beim 506er Öl.

Die alten R5 und V10 TDI sind auf Grund der Plasmabeschichtung der Zylinderlaufflächen sehr empfindlich auf das falsche Öl!

MfG

Hannes