

# Motorsteuergerät nach Saugrohrklappen wechsel reset durchführen?

Beitrag von „bejai“ vom 19. Januar 2021 um 20:32

Hallo

Also Ladeluft strecke ist dicht und frei.

Im Steuergerät kein Eintrag.

VTG und Klappen bei Stellglied diagnose i.o.

turbo war vor wechsel normal und unauffällig. wenn er es über 3000rpm schafft passiert auch was mit weißem rauch bis 4000 rpm . Werde aber morgen mal schauen ob ich ein Endoskop auftreiben kann und noch mal in die bänke und den Lader schauen.

War heute mal beim freundlichen meines vertrauens ohne Auto. der sprach von wirtschaftlichem Totalschaden wegen Steuerkette und Ventilbruch.

Wenn der Turbo den Geist aufgegeben hätte grad bei Saugrohrklappen wechsel wäre schon seltsam und blöd . gleiches gilt für die Steuer Kette.

Und das als Ferndiagnose.

Höre aber kein klappern. wie vom Kettenspanner. und auf motor raus nur mal eben habe ich keinen Bock.

Der Dicke ist 14 Jahre und 200tkm alt.

Darum mal kamera in die Einlasskanäle. und zum Turbo.

Aber noch mal nee Frage.

Hat der BKS eine verstellbare NW. Die Zeiten der Injektoren liegen weit auseinander Bank1 +5 zu Bank2 -5 . das bei der Laufleistung die Kette gelängt ist ok aber so weit. weil wenn kette gesprungen dann gute Nacht. obwohl kann ich mir nicht vorstellen.

Problem ist klappen bei start voll auf und schließen auch nicht bei Drehzahlsteigerung. wenn ich nun die neuen klappen sehe kommt Fahrerseitig Bank 1 Ölnebel an und Bank 2 ist trocken. Da fehlt Ladedruck.

Alles scheint so als hätte der Dicke abgeschaltet.

Habe mich noch nicht an MST Reset getraut. weil eigentlich müsste ja weg sein nach entfernen Fehler.

Gerald