

elektrisch schließende Heckklappe quietscht ganz entsetzlich....

Beitrag von „Erwinelch“ vom 19. Januar 2021 um 07:04

[Zitat von coala](#)

7P hat das schon (nach rund 3 oder 4 Monaten) gequietscht,

ich habe ihn bekommen, da war er ein knappes Jahr alt, 20TKM. Ein halbes Jahr später ging das mit dem Quietschen los. Nachdem die Nummer mit dem Silikonspray ja ABhilfe geschaffen hat, habe ich ein bissi weiter überlegt. Ich fahre auch öfter mal im Wald und auf Feldwegen rum. Es ist erstaunlich bis erschreckend, welche Mengen Staub und dreck sich in den Falzen und Fugen sammeln. Ich sehe mich im Sommer öfter mal die "Fuge" an der Heckklappe aussaugen bzw mit dem Luftspatz sauber pusten.

Also mit Fuge meine ich den Raum zwischen Klappe und Karrosserie, da wo die Kolben liegen. Ich bin zwar nicht SO der Geräuscheexperte, aber das hat sich für mich ganz stark danach angehört, als Würde Gummi auf Gummi reiben. Das würde die Theorie mit der nicht funktionierenden Staubmanschette ja vllt. unterstützen. Nun.... Interessant in dem Zusammenhang - ähnliches am Schiebedach.

50000er Inspektion. Danach ist das Schiebedach immer schwerfälliger gelaufen und hat entsetzliche Töne von sich gegeben. Das ging so weit, daß ich mich nicht mehr getraut habe, es zu benutzen. Das hat sich so schrecklich angehört, als würde gleich eine Mechanik vom Antrieb auseinanderfliegen.

Ich bin zum Freundlichen. Der hat zwei Tage gebastelt und danach sehr kleinlaut zugegeben, daß die Führung sehr verschmutzt und nur mäßig geschmiert war.

Nu sag mir, was außer Staub kann in die Mechanik vom Schiebedach reinziehen. Er hat dann auch noch was von neuem Spezialfett erzählt. Und werksseitig vorgegebenen Arbeiten. Wollte aber dafür 200 Euro haben. Hmmm.

Ich hab so das Gefühl, als wäre der Treg nicht so ganz so wirklich dafür konzipiert, tatsächlich mal auch praktisch abseits der festen Straßen bewegt zu werden.

Ähnliches - ich habe die R-Version. In den Beplankungen der unteren Türen sammelt sich regelmäßig richtig viel Matsch und Dreck. Und dafür reicht ein ganz normaler Waldweg. Da braucht´s kein Schlammbad. Und das Saubermachen ist sone Sache. Am besten im halbtrockenen Zustand mit dem Sauger an der Tanke aussaugen.

Hochdruck ist schwierig, da setzt du schnell alles unter Wasser und wenn der Mist antrocknet, wirst du nicht mehr froh.....

Und was ich versucht habe mit dem Klappern vorne rechts zu beschreiben....

[Klappern vorne rechts...](#)

das beschreibt es auf den Punkt.....