

P2011 trotz neues Saugrohrteils

Beitrag von „bejai“ vom 18. Januar 2021 um 21:02

Hey Basti

Studiere fleissig das SSP. und die Rep Anleitung des BKS. Bin bei mir auch noch nicht weiter.

Nur mal so noch nee Überlegung.

Es ist ja alles Sauber und neu. Ohne Spiel und auch die Motoren sind angenommen i.O. Nun erreicht der Motor warum auch immer den unteren Anschlag nicht.

Entweder Weg des Motors ist sporadisch n.i.O oder stimmt einfach ein Messignal der Ladeluftstrecke inkl AGR nicht zur Stellung und MST meldet Fehler

Was wenn der Fehler gar nicht am Motor liegt sondern an einer Toleranzverletzung zweier Sensoren.

Gerald