

Motorsteuergerät nach Saugrohrklappen wechsel reset durchführen?

Beitrag von „bejai“ vom 18. Januar 2021 um 20:04

[Zitat von IGOR V10](#)

das kann ich bestätigen, ich „lösche“ den Fehlerspeicher beim autoscan, gelöscht wird jedoch kein Fehler. Das manuelle Löschen muss ich mal ausprobieren. Habe ebenfalls die 64-bit Version.

Bei mir ist nach dem Löschen Saugrohrwechsel der Speicher Leer war Manuell gelöscht . Kein neuer Fehler drin.

Auch die Einlassventile sehen bei Kamerabetrachtung sauber aus. und die Wege dort hin. an den Klappen ca 5mm dick Ölschmuder.

egal wann ich schaue oder auch wenn ich Motor Laufen lasse und eine Rauchfahne erzeuge durch Gas geben.

Speicher bleibt immer leer.

Soweit ich es sehen kann.

Wenn ich Laufen lasse im Leerlauf und Messwerte auswerte habe ich ca 1 bar in Ansaugung . 250 bar dieseldruck. und temperatur passt auch zu aussentemp. bei Gas geben Steigt dieseldruck je nach Pedalstellung auf 650 bis 700 bar. das führt zu einer höheren Einspritzmenge . Durch die fehlende Drehzahl fängt der Dicke an zu qualmen.

durch die Rauchfahne würde ich auf eine unsaubere Verbrennung tippen. Saugrohrklappen bleiben offen und Einspritzmenge wird nicht angepasst. nach Kennfeld. Bei Gasgeben ohne Drehzahlsteigerung steigt der Kraftstoffdruck und es wird gemäß Kennfeld nach Pedalstellung und Sensoren mehr eingespritzt. durch die fehlende Drehzahlsteigerung säuft der Motor dann ab. und qualmt wie ein Schiffsdiesel. würde ja auf verstopften DPF oder Kat schließen. nur den hatte ich draussen und wollte mal nach turbo ins freie blasen. Brachte aber auch nix.

Frage die unterdruckdose für den Bypasskühler wird die überwacht ?

Wenn der Turbo abschaltet ist. also keine VTG Verstellung stattfindet um die Leistung entsprechend Abgasmenge zu regeln Fehlt ja auch der Ladedruck. Damit würde ich den Motor auch überfetten. Wenn ich es mal schaffe eine Drehzahl über 1800 rpm zu erzeugen kommt ja auch was an Leistung und Drehmoment nach Messwertanzeige.

nur wie kriege ich den Turbo wieder zum ordentlichen regeln. Die VTG wird über Kennfeld gesteuert

Und die Stellglieddiagnose regelt die VTG ohne meckern.

Also wo liegt dieser Wert

Gerald