

# Feucht im Leucht (nebel im scheinwerfer)

Beitrag von „coala“ vom 18. Januar 2021 um 09:00

Servus Claus,

das ist nicht schön, aber bei bestimmten Witterungsbedingungen praktisch unvermeidbar und kein Fehler. Im Betrieb verschwindet die Luftfeuchtigkeit dann wieder. Die Scheinwerfergehäuse sind eben nicht hermetisch dicht, bei vorangehend hoher Luftfeuchte und dann sinkenden Außentemperaturen kommt es zwangsläufig zur Kondensation an den kühlfsten Bauteilen, in dem Fall an den den Frontgläsern.

Grüße

Robert