

Spurverbreiterung für die Optik

Beitrag von „coala“ vom 15. Januar 2021 um 14:57

Servus,

natürlich kannst du an Vorder- und Hinterachse jeweils verschieden dicke Spurplatten benutzen. Ich habe da eben an der VA etwas zurückgerudert, weil es an der Vorderachse mit zunehmender Spurverbreiterung entsprechend störende Lenkeinflüsse gibt. Das liegt daran, dass man damit den Lenkrollradius verändert, also vereinfacht gesagt das Rad nicht mehr "zentriert über dem Radlager", sondern dann weiter außen sitzt und damit entsprechende Hebelkräfte in die Lenkung eingeleitet werden.

Außerdem sind der maximalen Verbreiterung ohne die Montage m.E. wenig bezaubernder Kotflügelverbreiterungen eher enge Grenzen gesetzt. Persönlich stehe ich auch nicht auf einen "Proll-Look", sondern bin der Meinung, dass weniger einfach manchmal mehr ist. Das ist natürlich individuell in der Betrachtung und selber zu entscheiden.

Grüße

Robert