

Spurverbreiterung für die Optik

Beitrag von „Conny 1960“ vom 15. Januar 2021 um 14:25

Danke für die Info,

auch hab ich mir deinen EBA Beitrag durchgelesen und bemerkt das dort immer wieder auftaucht das unterschiedliche Spurplatten Stärken erwähnt werden. Vorne jeweils dünner als hinten, weshalb ist das so ? muss das so sein ?

Mein 1. Touareg war ein R5 und weil der einen anderen Lochkreis hatte als alle andere Touareg´s und ich unbedingt die Alu´s von dem 3.0 TDI drauf haben wollte, hatte ich dort Spurplatten drauf mit verändertem Lochkreis, die hatte 30mm pro Seite - war zu viel des Guten aber ging nicht anders. Also da hatte ich vorne und hinten jeweils 30mm Spurplatten drauf und nie was negatives gemerkt weder beim Lenken noch beim Verschleiß. Und ich habe den Wagen 13 Jahre gefahren