

# P2011 trotz neues Saugrohrteils

Beitrag von „Basti46120“ vom 14. Januar 2021 um 08:59

[Zitat von bejai](#)

Ich meine die große Motorabdeckung. mit dem schönen V6 drauf.

Die Gestänge und Köpfe wurden mal seitens VW optimiert. Heißt im Handbuch verstärkte Ausführung. bezieht sich auf Lagerung der Klappen und Antrieb der Klappen. das Gestänge.

Bei mir bei den neuen klappen wenn ich das Gestänge am motor kann ich die klappen leicht ewegen. Versuch bei abgebauter Saugbrücke. dann mache ich mal zu und auf. bei zu stellen und auch auf merke ich das ich einen kurz vor den Anschlägen 0 oder 100% zu und auf eine will nicht sagen Schwergängigkeit habe. Man merht das die letzten mm des Stellweges schwerer gehen. Mache ich den Stellhebel ab oder auch nur die Sicherungsklammer ist das weg.

Habe mir den Rep Leitfaden BKS Motor besorgt und auch das SSP 350 zu unserem Motor. Darin steht unter anderem das Klappen bei start zu sind und nach / bei Leistung öffnen. auch im Notlauf sind die klappen 100%auf. Ist bei mir so.

Weißt Du wie ich den Notlauf ausschalte

Falls Du Infos aus diesen Büchern brauchst sehe ich gerne mal nach.

oder "leihe sie Dir"

Gerald

Alles anzeigen

Ja diese Abdeckung hatte ich nur bei Arbeiten unten, aber was soll das für einen Unterschied bezüglich der Funktion der Klappen haben?

Vielleicht hab ich mich nicht deutlich ausgedrückt: Bei der Mechanik ist bei mir alles in Ordnung, NICHTS ist schwergängig. Der Fehler liegt nur in der Elektronik des Motors. (siehe Postings am Anfang des Themas).

So weit ich weiß, sind die Klappen bei Start auf, gehen dann zu und ab ca. 1.400 U/min öffnen Sie je nach Anforderung/Drehzahl/Last etc.

Den Notlauf kann man nicht „ausschalten“. Sobald kein Fehler mehr vorhanden ist respektive im Steuergerät abgelegt, wird das Steuergerät auch keinen Notlauf mehr fordern.