

V6 Tdi ist Da

Beitrag von „dinaama“ vom 2. März 2005 um 09:29

An Gruene : und alle Touareg Freunde


Erfahrung mit Tuning : NIE WIEDER !!!


Hatte beim renomierten Tuner der Allroad 2.7 von 250 P.S. auf 290 P.S. machen lassen und fuhr erstmal bestimmt 3 Monate mit der alten Lesitung, weil ein Riss im Saugrohr nicht entdeckt werden konnte.

Dann lief der Wagen; ich muss sagen wie blöd - Berg runter 270 km/h. Zum Beispiel den alten Porsche Boxter oder neuen BMW 535 i habe ich problemlos gekriegt. Immer aufgepasst, daß die Turbos nicht unter Vollast bzw. zu heiss abgestellt werden. Als Nachteil muss der Wagen mit super plus - jetzt mit V-power für 1,22 getankt weden - Verbrauch 70Liter auf 170 miles = 270 km (meistens in der Stadt)

Das war aber alles noch zu ertragen , ich habe schon mit dem Gedanken gespielt den Touareg zu tunen, doch dann kam es :

In der Woche, wo ich normalerweise der Touareg abholen sollte (vor Partikelfilterengpass - KW) flog mir ein Turbolader um die Ohren. Das Auto habe ich dann mit einer riesen Rauchwolke beim AUDI abgestellt und nun begann AUDI zu rechnen :

Erstens : Turbolader werden nur beide  getauscht (jeweils ca. 900,00 EUR)

Zweitens : Durch die Fahrt hat sich der Kat voll mit Öl verstopft - ich habe zwei  davon (jeweils ca. 900,00 EUR)

Drittens : Damit die Turmos getauscht werden können MUSS !!!!!!! DER !!!!!!! MOTOR !!!!!!! RAUS !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! :wand

Alles in einem EUR 4500,00 EUR

AUDI wollte zunächst 100 Prozent auf MATERIAL übernehmen, doch als diese rausbekommen haben, daß es sich hierbei um einen getunten Fahrzeug handelt , haben die abgewunken !!!! Versicherung vom Truner sagt eindeutig - Turbo ist ein Verschleissteil. Ich war richtig sauer, aber in erster Linie auf mich selbst -- ich habe schon vor langer Zeit mir selbst gesagt, keine Experimente -entweder nehme ich die ausreichende Motoresierung (in diesem Fall hätte ich den 4,2 Liter nehmen sollen) oder ich lasse es sein.

Beim AUDI musste ich aber sowieso die USA geschwindigkeitssperre (KM H 210) rausnehmen und das war ein Eingriff.

Das sind meine Erfahrungen mit Tuning.

P.S. Irgenwie fährt mann mit dem Touareg früher zur Arbeit, kommt aber später an --
wahrscheinlich 😄 weil man längere Strecke fährt, weil der Wagen spass macht !!!!!!!!!!!!!!! 😄